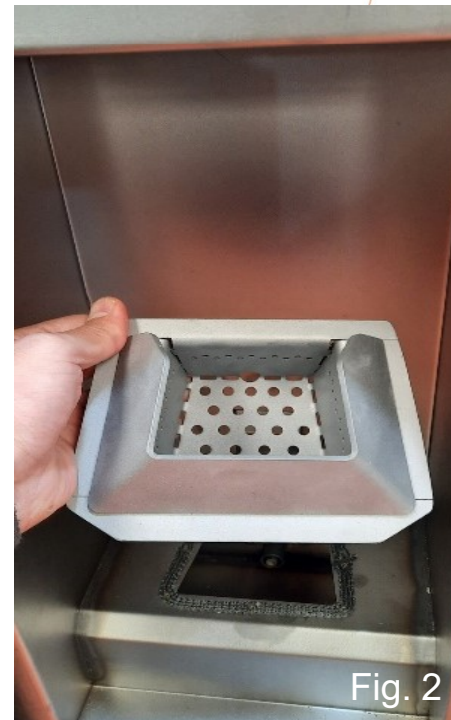


Guía de Limpieza Diaria

- Aspirar las cenizas que quedaron en la cámara de combustión y limpiar el vidrio con una “virulana” en seco. Fig. 1
- Antes de cada puesta en marcha, el “cenicero” debe estar vacío y completamente limpio. Debe tener los agujeros destapados para que el nuevo pellet no se acumule con la cenizas (sólida) de la combustión anterior. Esta tarea es muy importante ya que evita inconvenientes en el encendido. Fig. 2
- Remover la tapa de la “Te” (a presión) una vez por mes para quitar la acumulación de cenizas que el motor no pudo expulsar al exterior. Fig. 3



Guía de mantenimiento (Tuberías)

- Limpiar las cañerías del tiraje, con el uso sus paredes se llenan de hollín. Se recomienda desarmar el tiraje y limpiarlo con algún plumerillo plástico (similar a la limpieza de una bombilla). Se recomienda practicarlo cada fin de temporada o cada 4 meses si se hace uso intensivo de la estufa.

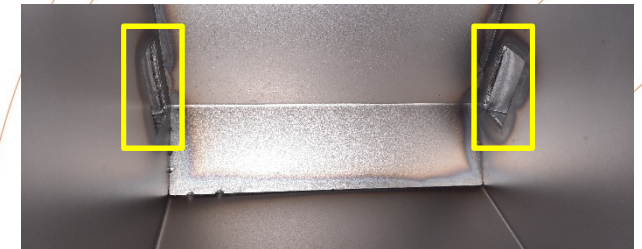
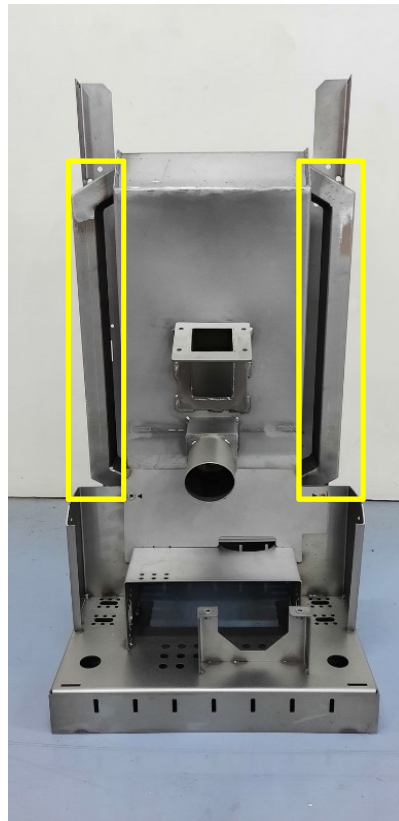


Caño horizontal después de una1 temporada



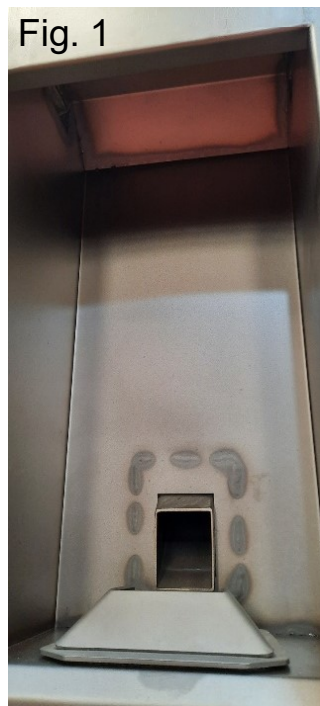
Guía de mantenimiento (Caños de Aspiración)

- Limpiar los dos caños de aspiración que se encuentran dentro de la cámara de combustión (arriba en ambos laterales). Las paredes internas van a estar llenas de hollín y ceniza. Es conveniente hacerlo previo a la limpieza de la cámara de inspección ya que todo el residuo va a caer en la misma. La tarea de limpieza es algo incomoda pero con algún alambre flexible y un trapo o plumerillo plástico en la punta se puede lograr (similar a la limpieza de una bombilla). Se recomienda practicarlo cada fin de temporada o cada 4 meses si se hace uso intensivo de la estufa.



Guía de mantenimiento (Cámara de Inspección y Combustión)

- Limpiar las paredes de la cámara de combustión con una virulana seca o un trapo para despegar el hollín de todas las combustiones anteriores. Recomendamos hacerlo cada 4 meses. Fig. 1
- Quitar la tapa de la cámara de inspección (6 tornillos) y aspirar con cuidado el residuo de ceniza para que no evitar que tape el pico del presostato. Asegurarse de tener el repuesto de la junta para volver a colocar la tapa y evitar la pérdida de vacío y así asegurar que el motor de humos actúe eficientemente. Se recomienda practicarlo cada fin de temporada o cada 4 meses si se hace uso intensivo de la estufa. Fig. 2, 3 y 4

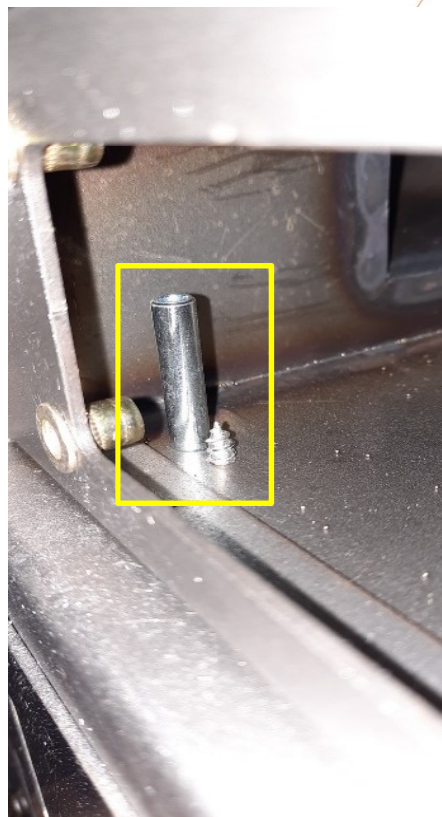


Pico del presostato



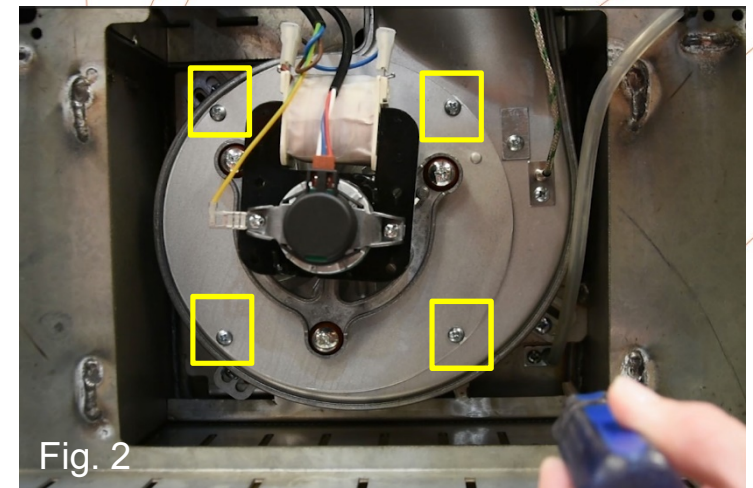
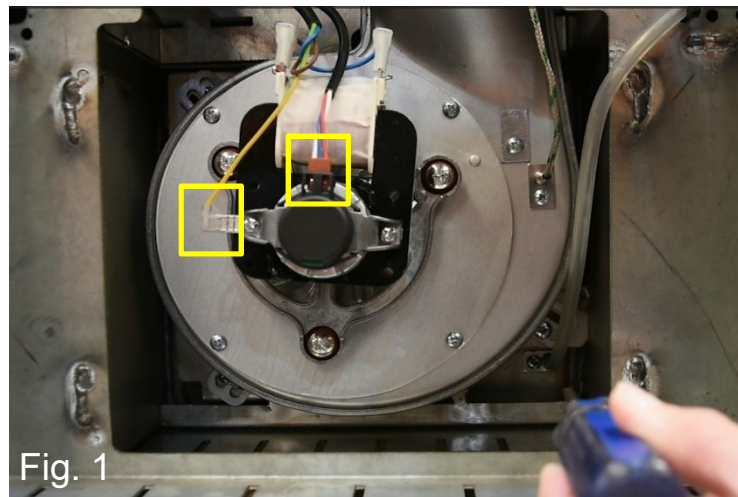
Guía de mantenimiento (Pico de Presostato)

- Limpiar el pico del presostato inclinando la estufa para poder trabajar cómodo. Se encuentra en la cámara de inspección pero para acceder al pico es por la base de la estufa. (adjunto video en el mail). Se recomienda practicarlo cada fin de temporada o cada 4 meses si se hace uso intensivo de la estufa.
- Chequear que la manguerita transparente no este averiada u rota. Si la punta esta defectuosa, cortarle ese poquito para volver a colocar el pico a presión.



Guía de mantenimiento (Limpieza Motor de Humos - Parte I)

- Para poder realizar la limpieza del motor de humos, la estufa debe recostarse para poder acceder a la sección inferior de la misma
- Luego es necesario quitar la turbina del motor de humo desconectando primero el cableado (Fig. 1), y luego retirando los cuatro tornillos que la sostienen (Fig. 2).



Guía de mantenimiento (Limpieza Motor de Humos – Parte II)

- Una vez liberada la hélice debe limpiarse la carcasa del motor y también la base de la hélice quitando la ceniza adherida mediante algún elemento que permita raspar las mismas. Fig. 1 y 2
- Es necesario al momento de volver a colocar la hélice sellar la unión con una junta o algún sellador para alta temperatura (Normalmente de color rojo) Fig. 3.
- Se recomienda practicarlo cada fin de temporada o cada 4 meses si se hace uso intensivo de la estufa.

